

*Către,*

**PRIMĂRIA COMUNEI SILIȘTEA,**  
*Strada Primăriei, Nr. 121, Județul Constanța*  
*C.U.I. 451853, Tel. 0241/820.449*

În referire la solicitarea dumneavoastră, înregistrată la Serviciul Siguranță Rutieră cu numărul 364.423 din data de 29.09.2025, în temeiul art. 4 alin. (1) și art. 8 alin. (1) din Regulamentul de Aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, a O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor publice și în concordanță cu pct. 4.6 din Normele Metodologice privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru modificarea drumului, vă comunicăm **avizul rutier** pentru lucrări efectuate în zona drumului public, care implică închiderea/crearea de restricții pentru circulația vehiculelor și/sau a pietonilor, pentru "*Amenajare trecere pentru pietoni și instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră, în localitatea Siliștea, pe str. Mare în interiorul Comunei Siliștea, Județul Constanța*", (beneficiar Primăria Comunei Siliștea, Județul Constanța), în următoarele condiții:

1. Lucrările se vor executa în localitatea Siliștea, Str. Mare, drum communal DC61, în dreptul poziției kilometrice: km 0+125, în dreptul intrării la Școala gimnazială nr. 1, Comuna Siliștea, Județul Constanța, conform Proiectului amenajare trecere pentru pietoni și de instalare a mijloacelor de semnalizare rutieră; memoriul tehnic și planurilor de situație depuse.

2. Persoana desemnată pentru respectarea condițiilor și aplicarea măsurilor cuprinse în actele de aprobare este coordonator de șantier domul Drăgușanu Milică-Gheorghe, Cnp. 1740901134009, Tel. 0762/247.083.

3. Lucrările se vor executa pe perioada zilei. În perioadele zilei în care nu se efectuează lucrări se vor institui măsuri de semnalizare temporară pentru circulația rutieră sau pietonală, în vederea asigurării siguranței participanților la trafic. Pe timpul nopții, executantul lucrării este obligat să asigure funcționarea lămpilor cu lumină galben intermitentă pe întregul ansamblu al lucrărilor.

3<sup>1</sup>. Potrivit art. 8 alin. (3) din R.OUG nr. 195/2002, când lucrările se efectuează pe trotuar și împiedică circulația pe acesta, executantul lucrărilor este obligat să construiască pasaje pentru pietoni, separate de partea carosabilă și protejate corespunzător.

4. Semnalizarea rutieră temporară va fi realizată conform Anexei IV din Normele Metodologice MI-MT nr. 1112-411 din octombrie 2000 privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație, în funcție de tipul lucrărilor care urmează a fi executate și adaptate corespunzător situației din teren.

5. Mijloacele de semnalizare se vor instala și se vor completa operativ de către executantul lucrărilor și se vor întreține pe întreaga perioadă aferentă execuției lucrărilor.

6. Indicatoarele rutiere și panourile de presemnalizare, vor fi de dimensiuni mari, realizate cu folie reflectorizantă pe fond galben, conform prevederilor SR 1848/1-2-2011 și a Ordinului MI-MT nr. 1112-411/2000 prin care au fost aprobate „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

7. Semnalizarea rutieră temporară va respecta principiile prevăzute de Ordinul MI-MT nr. 1112-411/2000, respectiv: principiul adaptării la caracteristicile arterei rutiere, principiul coerenței, principiul valorificării, principiul de percepere a semnificației semnalizării.

8. Se va interzice prin indicatoare specifice oprirea vehiculelor în zona lucrării.

9. Se interzice crearea de obstacole pe partea carosabilă sau în imediata apropiere a acesteia prin amplasarea de materiale de construcție sau prin staționarea utilajelor angrenate în lucrare.

10. Pentru semnalizarea restricțiilor de circulație, utilajele folosite vor fi dotate obligatoriu cu panoul fig. A41. – „Semnalizarea unui utilaj care se deplasează lucrând”, pentru a asigura o vizibilitate mai bună asupra zonei de lucru, iar la terminarea programului de lucru vor fi parcate în afara părții carosabile într-un spațiu împrejmuț și semnalizat corespunzător;

11. Personalul care desfășoară lucrări, personalul de supraveghere și control va purta echipament de protecție – avertizare, conform anexa III din Ordinul MI-MT nr. 1112-411/2000;

12. Se vor respecta procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a emis prezentul aviz și aprobarea administratorului drumului.

13. Executantul lucrărilor este ținut să respecte durata și termenele de execuție prevăzute în documentul de aprobare.

14. După terminarea lucrărilor, se va executa repararea părților componente ale drumului, afectate de lucrări, înlăturând orice degradare apărută pe durata termenului de execuție. Executantul este obligat să asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a drumului, se va demonta semnalizarea temporară, după caz se va asigura semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație.

15. La terminarea lucrărilor să încheie un proces-verbal cu reprezentanți din partea administratorului drumului și poliției rutiere în care se va consemna realizarea integrală a tuturor lucrărilor în scopul restabilirii circulației în condiții de siguranță.

16. Executantul va păstra permanent la punctul de lucru copii ale autorizației de amplasare în zona drumului și ale aprobării pentru închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație însoțite de schema de semnalizare vizată spre neschimbare.

17. Prezentul aviz este valabil din data de **03.11.2025** până la data de **14.11.2025**, conform solicitării dumneavoastră.

Atragem atenția că, în conformitate cu art. 5 alin. (6) din O.U.G. nr. 195/2002 republicată, în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a ne-semnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se executa pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Prezentul aviz este valabil doar împreună cu acordul emis de către administratorul drumului public/comisia de specialitate din cadrul Administrației Publice Locale.

Nerespectarea uneia, sau după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia.

În contextul intrării în vigoare a **OUG nr. 31/2025 privind unele măsuri pentru simplificarea procedurilor în domeniul urbanismului și construcțiilor și accelerarea investițiilor**, vă informăm că, din interpretarea prevederilor articolului VI, rezultă că pentru emiterea acestui aviz rutier, **nu se mai percepe taxă**, întrucât această lucrare face parte din categoria **proiectelor de lucrări publice (având ca beneficiar o autoritate publică)**, astfel că prevederile O.G. nr. 128/2000 referitoare la taxele de emitere a avizelor rutiere nu mai sunt aplicabile în această situație.

Cu stimă,

ȘEFUL SERVICIULUI SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Comisar - șef de poliție

MUNTEANU GEORGE - MARIUS

31.10