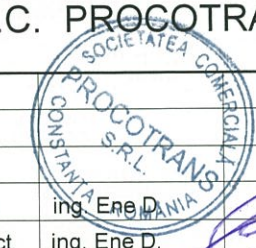
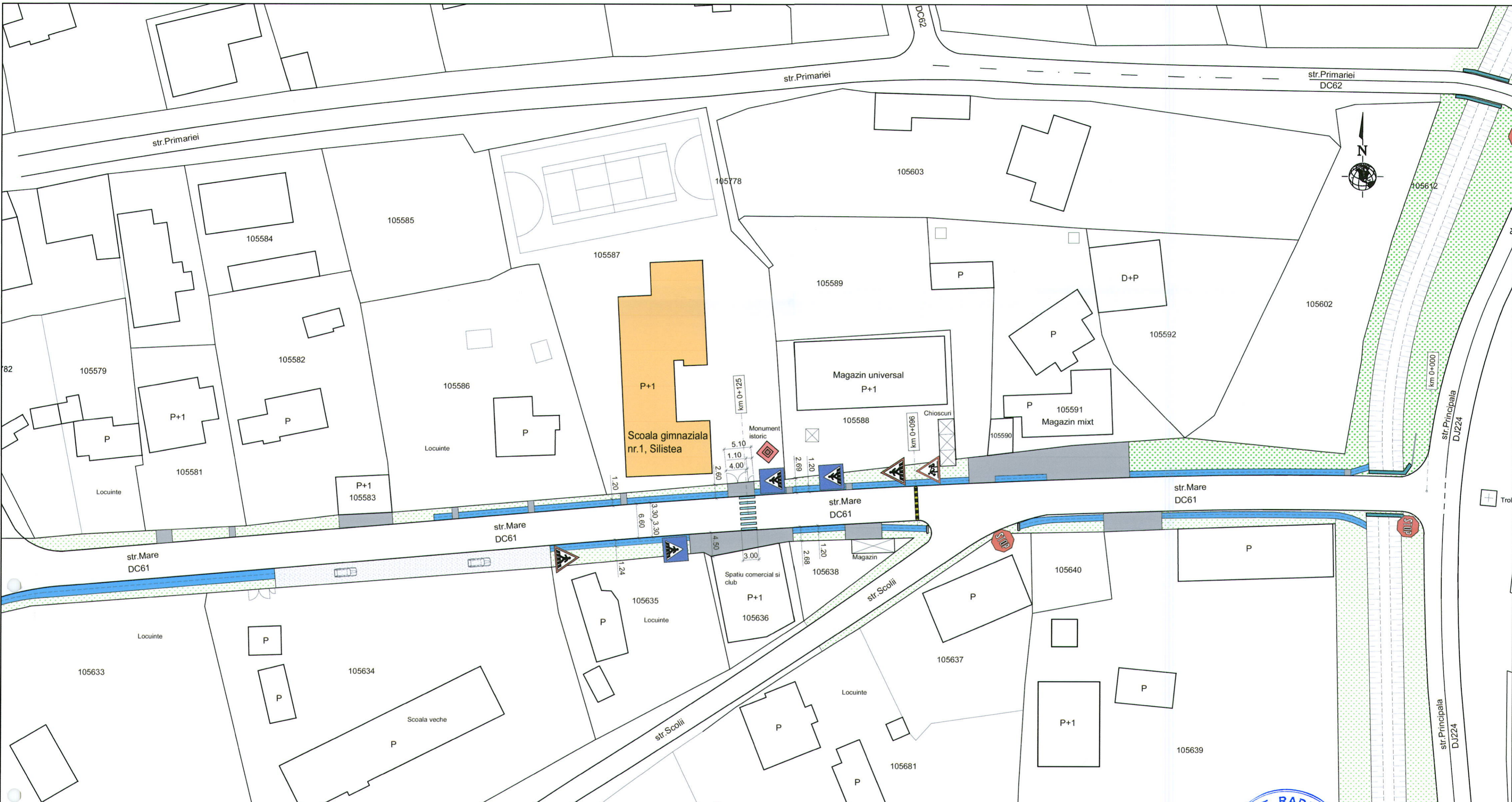




Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat nr./data	
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L.		J13/646/2005	Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanța	Proiect nr. 51/2025
			Scara 1 : 3000	PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA	Faza: PT+DDE
Proiectat	ing. Ene D.		Data	PLAN INCADRARE IN ZONA	Plansa nr. 1
Sef proiect	ing. Ene D.		10 iulie 2025		





LEGENDA

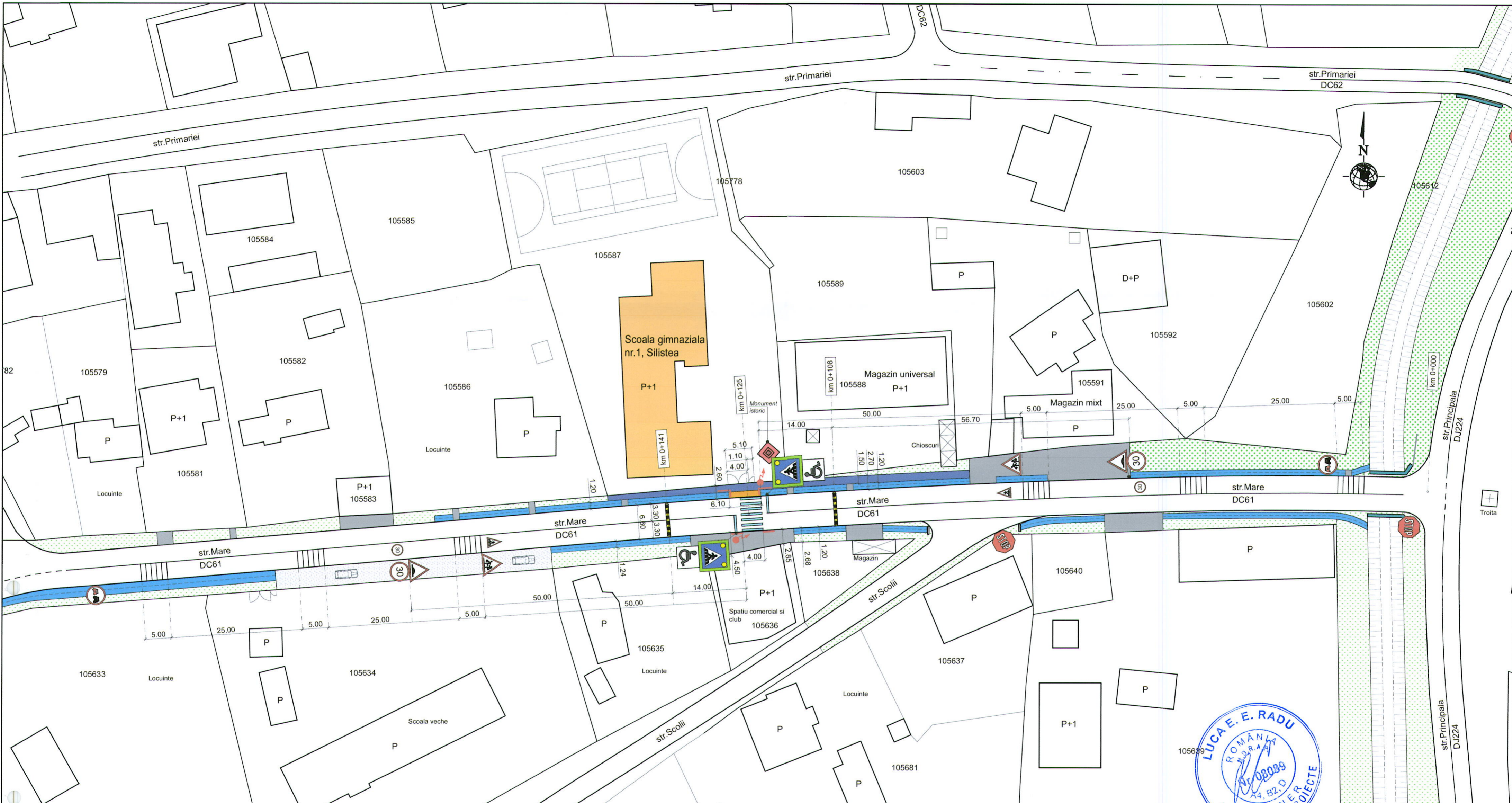
- Limitator de viteza existent
- Sant existent cu pereu din piatra bruta
- Podete traversari sant si suprafete cu beton
- Suprafata existenta cu macadam
- Constructii existente
- Limite de proprietati
- Spatiu verde
- Parapet metallic semigreu existent L=6.00m
- Derea, parau
- Marcaj trecere de pietoni

Indicatoare de circulatie existente

- G1. Trecere pentru pietoni
- B2. Oprire
- G3. Copii
- A22. Presemnalizare trecere pentru pietoni
- A23. Copii



Verificator	Nume	Semnatura	A4, B2, D	Referat nr./data
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L.		J13/646/2005	Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta
Proiectat	ing. Ene D.		Scara 1 : 500	Referat nr./data
Sef proiect	ing. Ene D.		Data Iulie 2025	Referat nr./data
SITUATIE EXISTENTA				Proiect nr. 51/2025
Faza: PT+DDE				Planşa nr. 2



LEGENDA

- Sant existent cu pereu din piatra bruta
- Podete traversari sant si suprafata cu beton
- Suprafata existenta cu macadam
- Constructii existente
- Limite de proprietati
- Spatiu verde
- Derea, parau
- Parapet metallic semigreu existent L=6.00m

LEGENDA

- Limitatoare de viteza proiectate cu h=5cm, pentru incetinirea vitezei pana la 20km/h
- Marcaj trecere pentru pietoni
- Trotuare proiectate
- Parapet metallic pietonal de protectie h=0.90m
- Stalp de iluminat
- Porti de acces in scoala
- Podet refacut si prelungit
- Simboluri indicatoare A22 si C27 marcate pe partea carosabila.
- Benzi rezonatoare executate cu marcaj termoplastic. Cate 3 grupuri de cate 6 benzi cu latimea de 15cm si grosimea de 15mm distantate la 1m, pe fiecare sens.

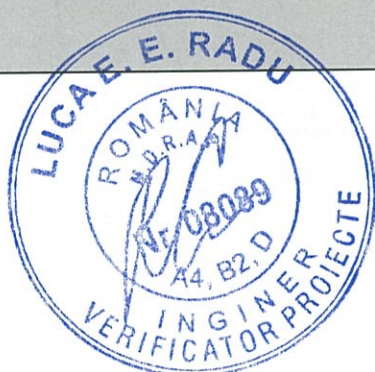
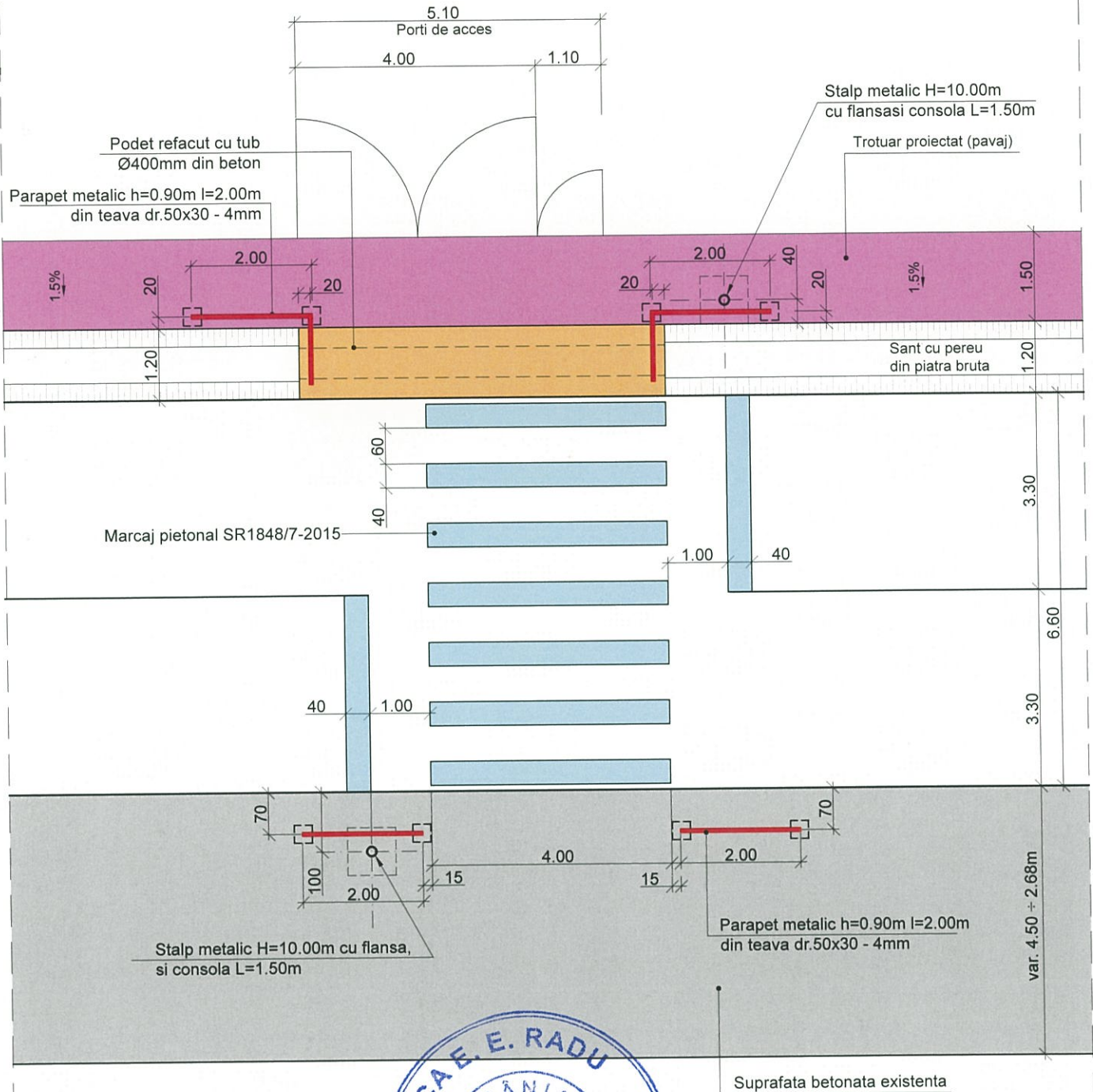
Indicatoare de circulatie proiectate

- L8. Trecere pentru pietoni Completat cu lampa cu lumina galbena intermitenta
- P13. Persoane cu handicap
- A23. Copii
- A18. Denivelare pentru limitarea vitezei
- C27. Limitare de viteza
- C25. Depasirea interzisa

Indicatoare de circulatie existente

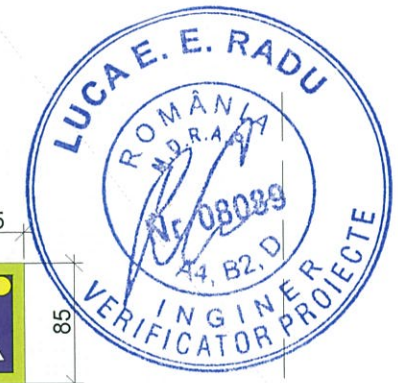
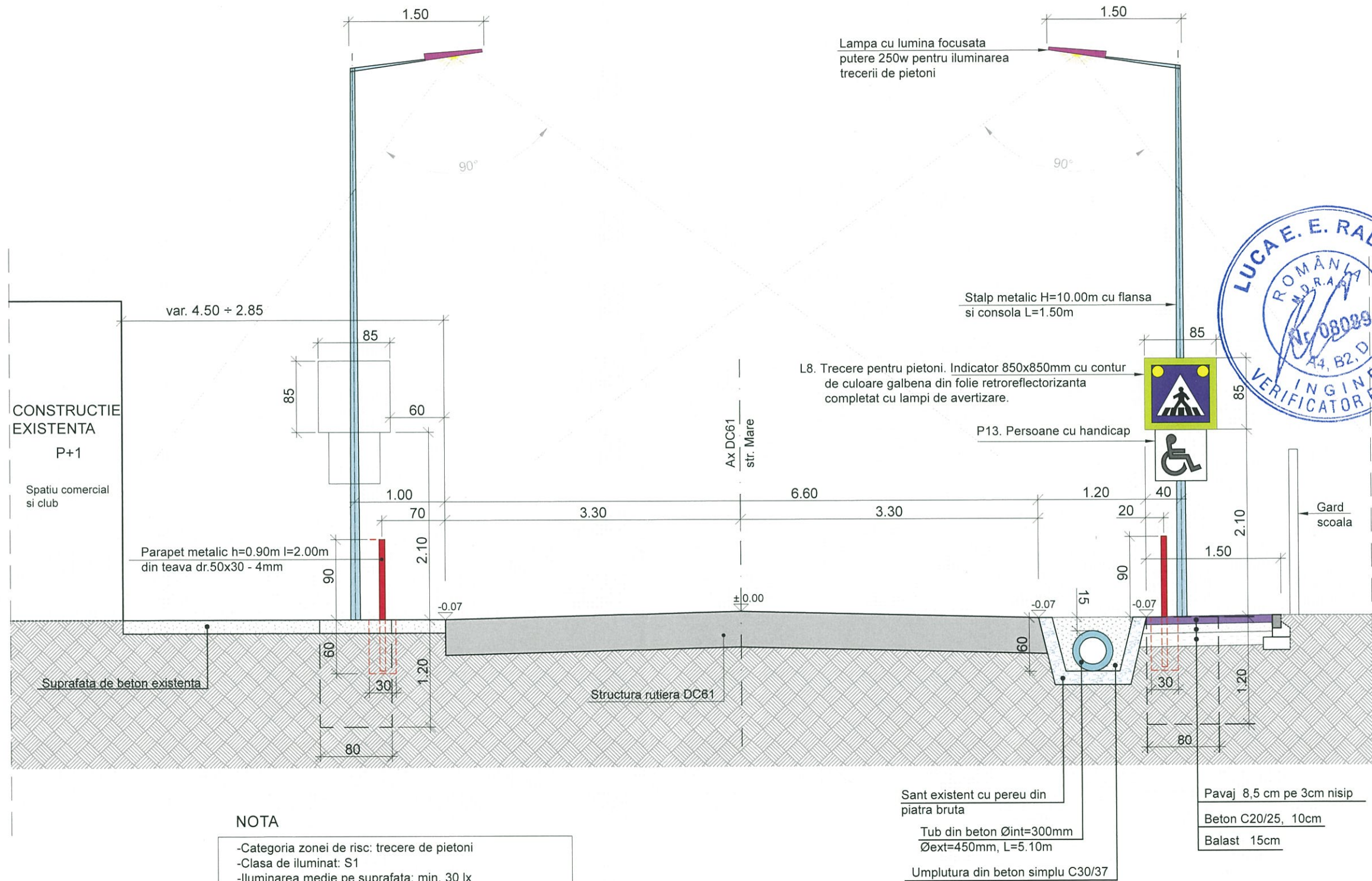
- B2. Opre

Verificator	Nume	Semnatura	A4, B2, D Cerinta	Referat nr./data	Proiect nr.
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L			Beneficiar: COMUNA SILISTEA	51/2025
	J13/646/2005			Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta	
Proiectat	ing. Ene D.			Scara: 1 : 500	Faza: PT+DDE
Sef proiect	ing. Ene D.			Data: iulie 2025	Planșa nr. 3
				SITUATIE PROIECTATA	



			A4, B2, D	
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat nr./data
Proiectant: S.C. PROCOTRANS S.R.L. SOCIETATEA COMERCIALA J13/646/2005				Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta
			Scara 1 : 100	Proiect nr. 51/2025
Proiectat	ing. Ene D.		Data iulie 2025	Faza: PT+DDE
Sef proiect	ing. Ene D.			Plansa nr. 4

TRECERE DE PIETONI km 0+125
VEDERE FRONTALA
scara 1 : 50

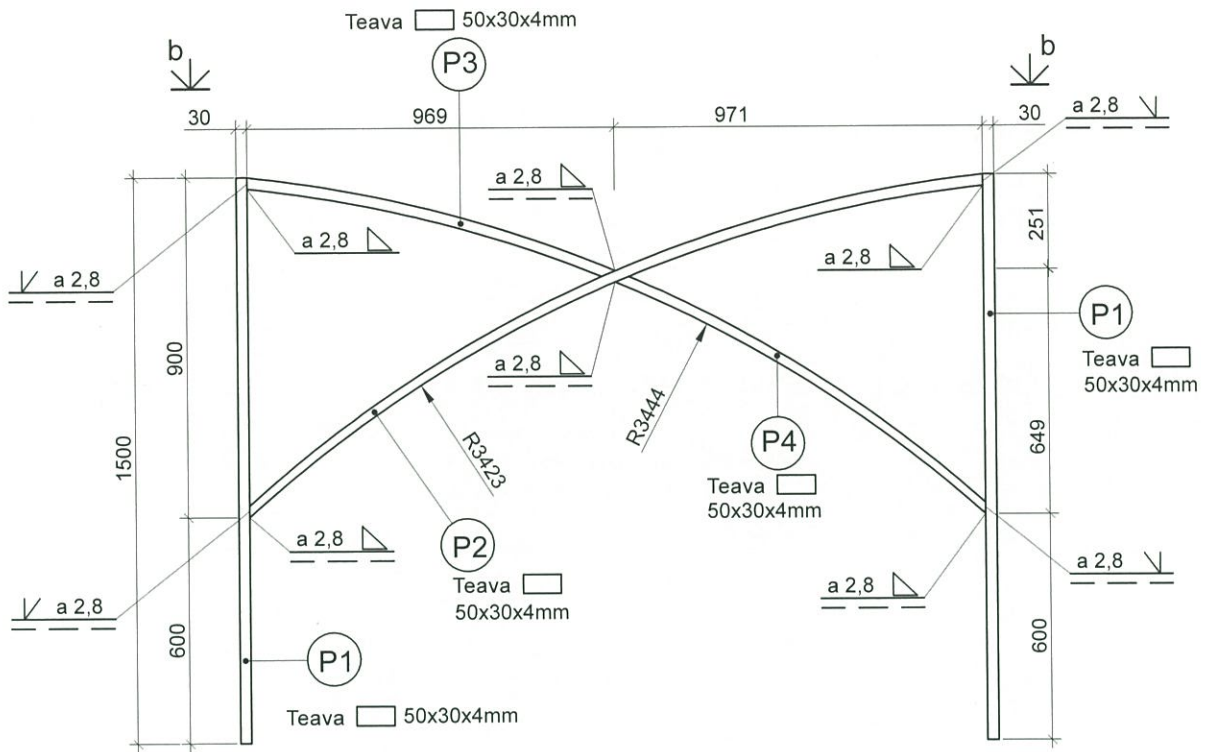


NOTA

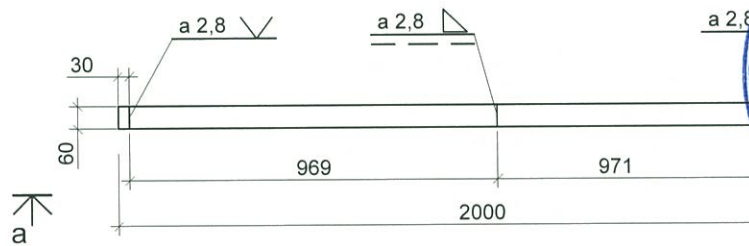
- Categoria zonei de risc: trecere de pietoni
- Clasa de iluminat: S1
- Iluminarea medie pe suprafata: min. 30 lx
- Lampa cu focalizare cu unghi larg: 90°
- Se recomanda folosirea lampilor cu leduri de putere echivalenta 250W, culoare alb rece. 5500 ÷ 6500 °K

Verificator	Nume	Semnatura	A4, B2, D Cerinta	Referat nr./data	
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L.		J13/646/2005	Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta	Proiect nr. 51/2025
			Scara 1 : 50	PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA	Faza: PT+DDE
Proiectat	ing. Ene D.		Data Iulie 2025	TRECERE PENTRU PIETONI VEDERE FRONTALA	Planşa nr. 5
Sef proiect	ing. Ene D.				

VEDERE a - a
scara 1 : 20



VEDERE b - b
scara 1 : 20



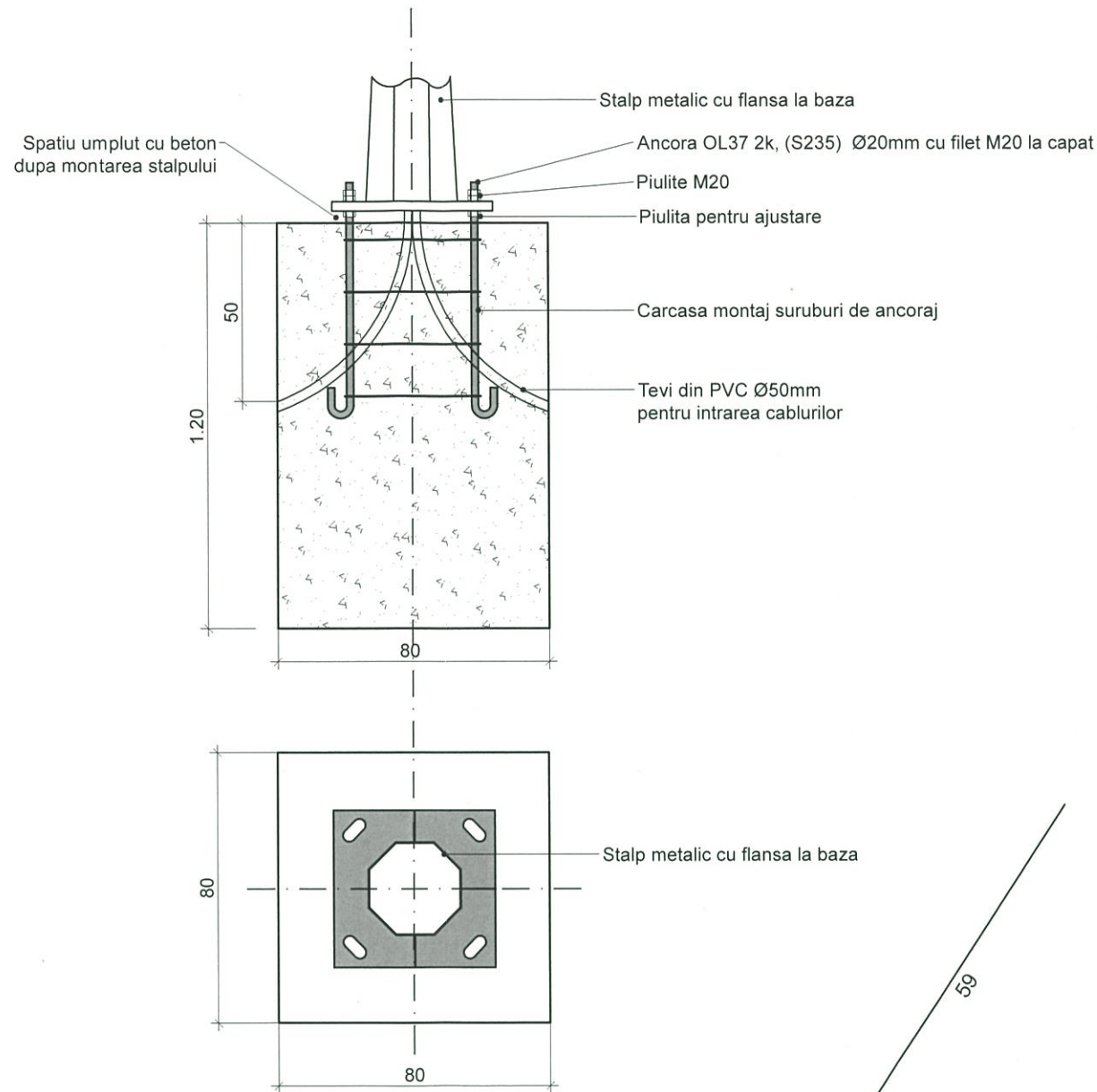
Extras de material metalic structura panou

Poz.	Denumire	Dimensiuni (mm)	Nr.buc.	Masa (kg)		Marca otel
				pe buc.	totala	
P1	Teava	50x30x4 - 1500	2	6.300	12.600	S235
P2	Teava	50x30x4 - 2162	1	9.080	9.080	S235
P3	Teava	50x30x4 - 1004	1	4.217	4.217	S235
P4	Teava	50x30x4 - 1158	1	4.864	4.864	S235
Total					30.761 kg	

			A4, B2, D			
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat nr./data		
Proiectant: S.C. PROCOTRANS S.R.L J13/646/2005				Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta		Proiect nr. 51/2025
			Scara 1 : 20	PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA		Faza: PT+DDE
Proiectat	ing. Ene D.		Data	PARAPET METALIC		Planșa nr. 6
Sef proiect	ing. Ene D.		14 iulie 2025			

FUNDATIE STALP H=10.00m

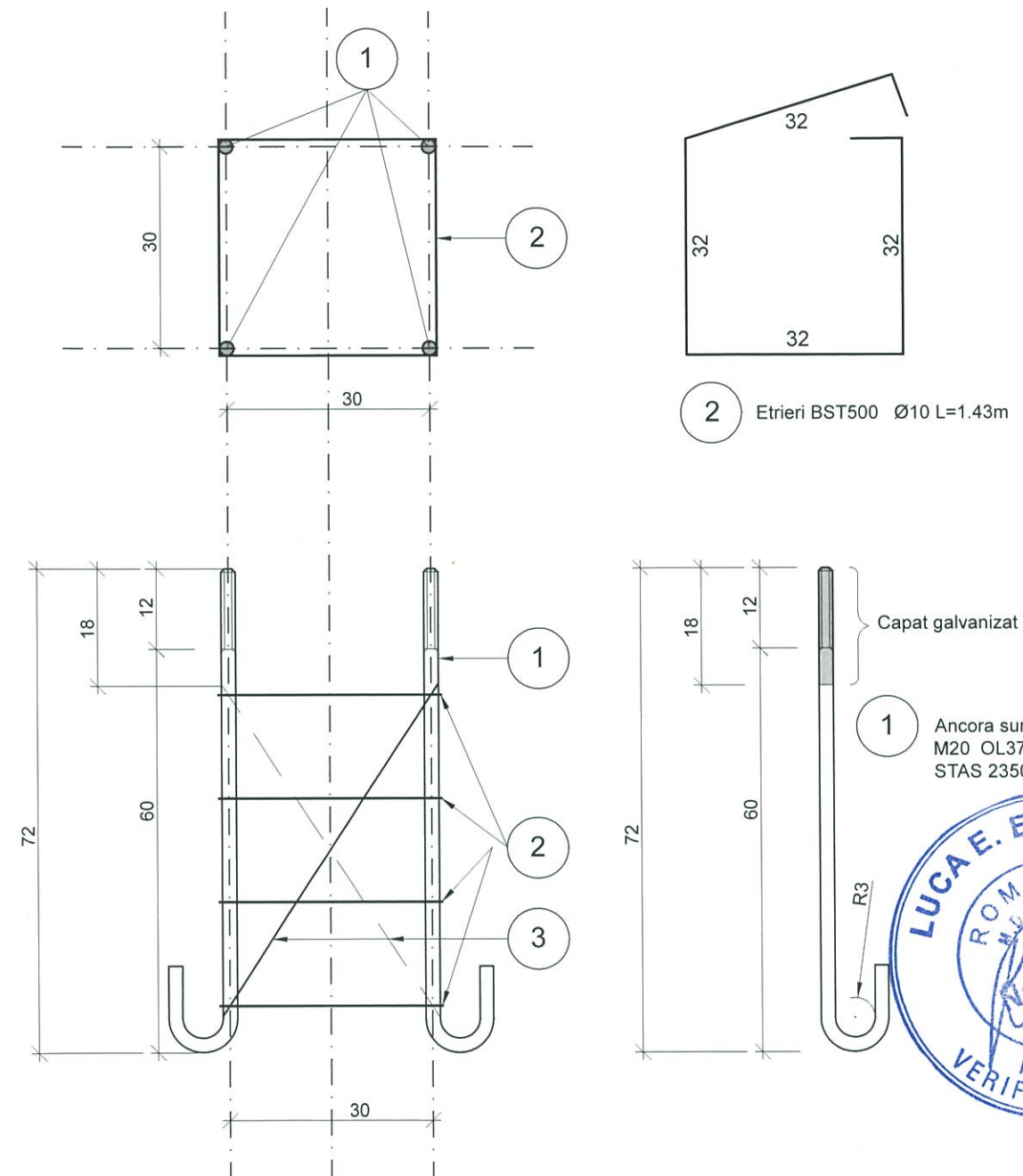
scara 1: 10



3 Bare BST500 4Ø8 L=0.59m pe fiecare fata cate una

CARCASA SURUBURI

scara 1: 10



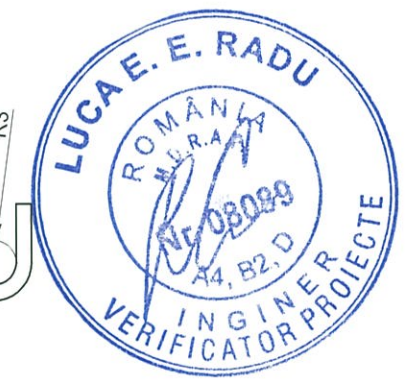
1 Ancora surub de fundatie M20 OL37 2k, (S235) L=860mm STAS 2350/64

EXTRAS DE MATERIAL METALIC PENTRU 1 CARCASA

Poz	Denumire piesa	Dimensiuni (mm)	Nr buc	Masa (kg)		Calitate otel
				pe buc.	totala	
1	Ancora otel rotund	Ø20mm x860mm	4	2.124	8.500	S235 (OL37 2k)
2	Etrieri din otel beton	Ø10mm x1430mm	4	0.886	3.540	BST500 C
3	Bare de otel beton	Ø8mm x590mm	4	0.233	0.940	BST500 C
Masa totala:				13.000		

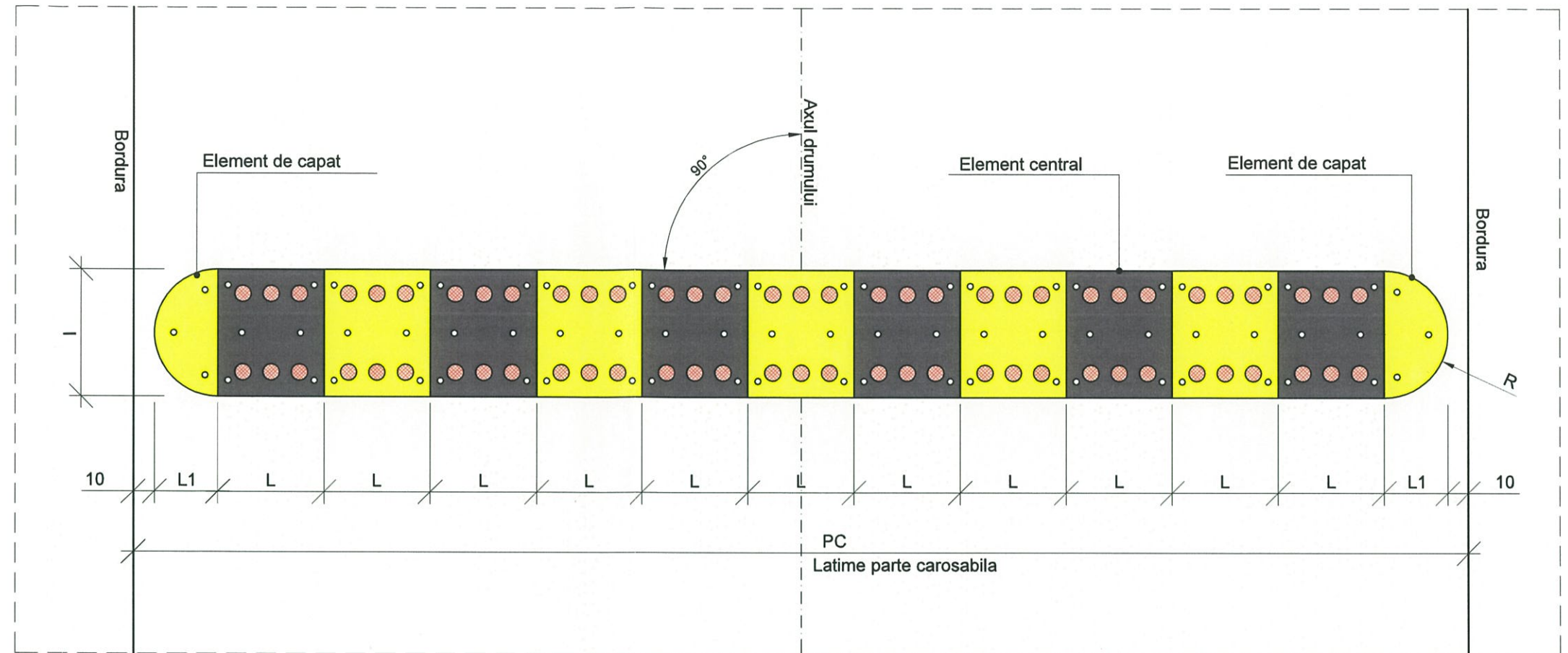
Volum beton 1 fundatie: 0.800mc

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat nr./data	
			A4, B2, D		
Proiectant:			Beneficiar: COMUNA SILISTEA		Proiect nr. 51/2025
S.C. PROCOTRANS S.R.L. J13/646/2005			Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta		
Scara 1: 10			PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA		Faza: PT+DDE
Proiectat	ing. Ene D.		Data	Planşa nr. 7	
Sef proiect	ing. Ene D.		10 iulie 2025	FUNDATIE STALP METALIC	

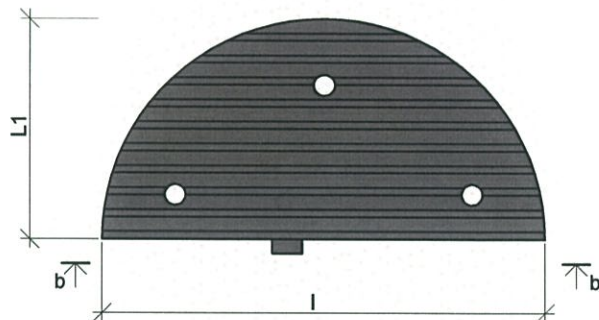


DETALIU AMPLASARE DENIVELARE PENTRU LIMITAREA VITEZEI

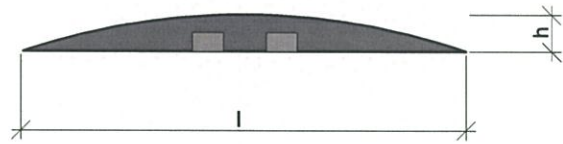
scara 1 : 25



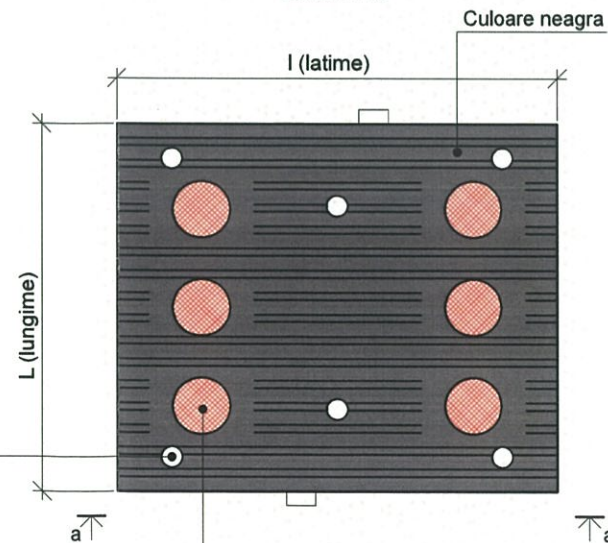
ELEMENT DE CAPAT
scara 1 : 10



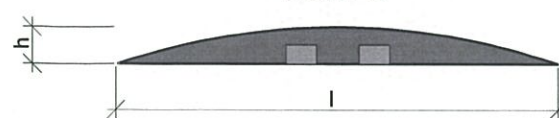
VEDERE b - b
scara 1 : 10



ELEMENT CENTRAL
scara 1 : 10



VEDERE a - a
scara 1 : 10



CARACTERISTICI IMPUSE

- Dimensiuni: h= 50 mm
I = conform producatorului
L= conform producatorului
- Material: PP, metal.
- Cu elemente retroreflectorizante.
- Montare cu dibluri metalice si suruburi furnizate odata cu dispozitivul.
- Rezistenta la osii de 20t.
- Sa permita reducerea vitezei pana la 20km/h.

NOTA

- Limitatoarele achizitionate trebuie sa corespunda caracteristicilor impuse.
- Detaliile constructive ale limitatoarelor si caracteristicile elementelor de prindere sunt cele ale producatorului.

DETALII DE MONTAJ

- Limitatoarele de viteza trebuie sa fie lasate cel putin 24 de ore inainte de instalare sa se adapteze la temperaturile exterioare cuprinse intre 10 °C si 20 °C.
- Limitatoarele de viteza trebuie sa fie asezate pe zone drepte, solide, uscate si curate, pe asfalt sau beton.
- Limitatoarele de viteza se amplaseaza perpendicular pe axul drumului.
- Limitatoarele trebuie montate astfel incat sa existe un spatiu de 10 cm intre capetele limitatoarelor si marginea partii carosabile.
- Limitatorul se amplaseaza la min.40m dupa punctul de iesire din curba.

DETALII DE INTRETINERE

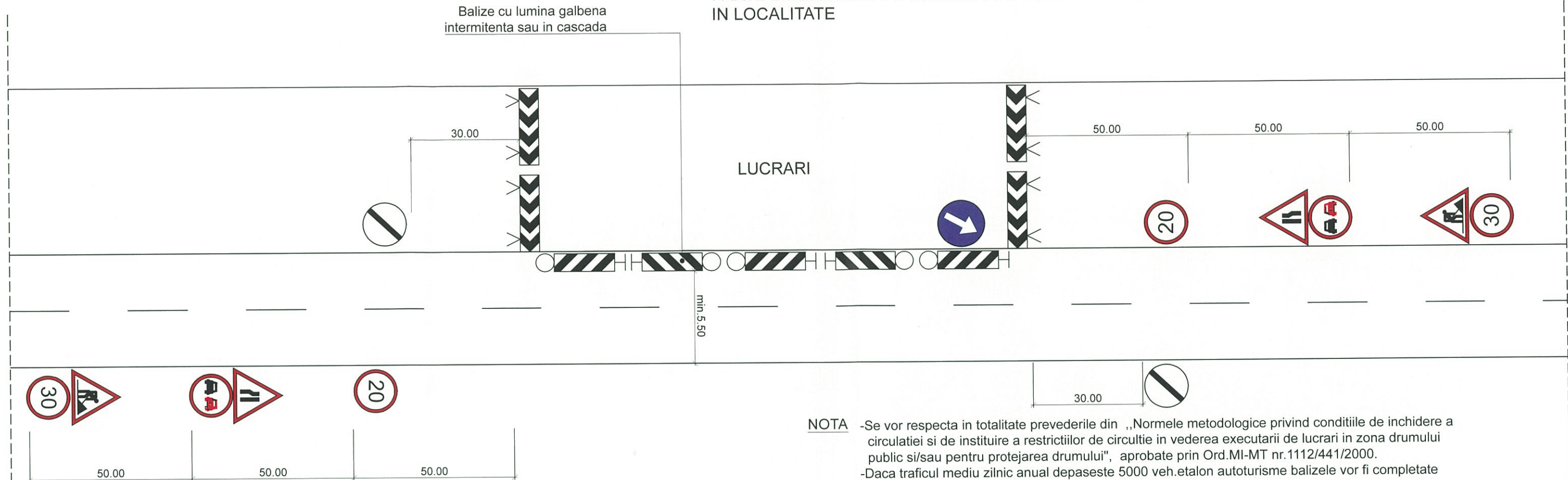
- Limitatoarele de viteza trebuie protejate in timpul operatiunilor de curatare a partii carosabile a drumului (zapada, noroi), in timpul lucrarilor de intretinere a partii carosabile si in timpul lucrarilor care se executa pe marginea drumului (intretinere acostamente, vegetatie, lucrari la santuri).



Verificator	Nume	Semnatura	A4, B2, D Cerinta	Referat nr./data	Proiect nr.
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L.		J13/646/2005	Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta	51/2025
Proiectat	ing. Ene D.		Scara 1 : 25 1 : 10	PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA	Faza: PT+DDE
Sef proiect	ing. Ene D.		Data Iulie 2025	DETALII TIP LIMITATOR DE VITEZA	Plansa nr. 13



SEMNALIZAREA LUCRARILOR LA MARGINEA
PARTII CAROSABILE PE DRUMURI CU 2 BENZI DE CIRCULATIE
IN LOCALITATE



NOTA

- Se vor respecta in totalitate prevederile din „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ord.MI-MT nr.1112/441/2000.
- Daca traficul mediu zilnic anual depaseste 5000 veh.etalon autoturisme balizele vor fi completate cu lampi cu lumina galbena intermitenta sau in cascada.
- Distanța între balize va fi de max 5.00m.
- In cazul in care indicatoarele nu sunt vizibile datorita amplasarii in interiorul unei curbe sau dupa un varf de rampa, acestea se repeta si pe partea stanga a drumului.
- In localitati rurale viteza se reduce progresiv la 30 si 20km/h, iar distanta între indicatoare se reduce de la 100m la 50m.
- Semnalizarea rutiera este temporara, pe fond galben.
- Indicatoarele de circulatie si barierele trebuie sa fie realizate cu folii retroreflectorizante.
- Pe timpul noptii limitele lucrarii vor fi semnalizate cu lampi cu lumina galbena intermitenta.
- Indicatoarele rutiere vor fi format mediu, conform SR 1848/1-2024 si SR 1848/2-2011.
- Instalarea indicatoarelor se va face conform SR 1848/1-2024 si SR 1848/2-2011.
- Prezenta plansa este conforma cu normele metodologice mentionate, anexa IV, plansa B.1.
- Pe timpul executiei lucrarilor se vor folosi agenti pentru protectia muncii care sa avertizeze personalul muncitor asupra pericolelor ce se pot ivi pe timpul lucrului.
- Fata de reglementarile mentionate, functie de particularitati, responsabilul cu protectia muncii si responsabilul de lucrare vor lua masuri specifice, suplimentare privind protectia si igiena muncii.

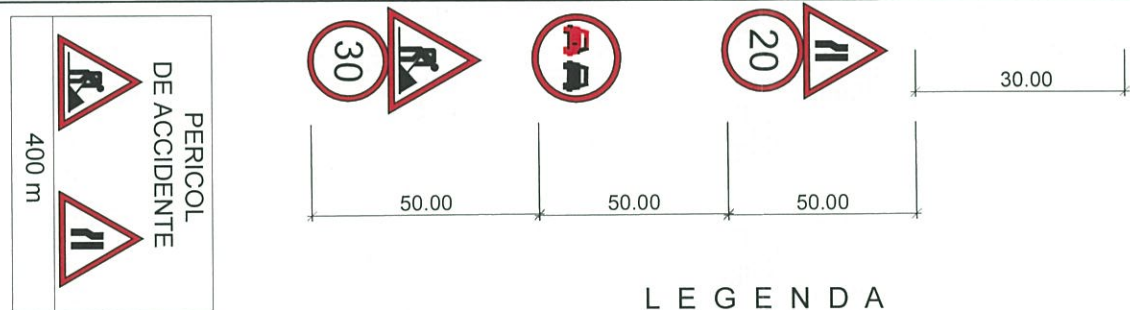
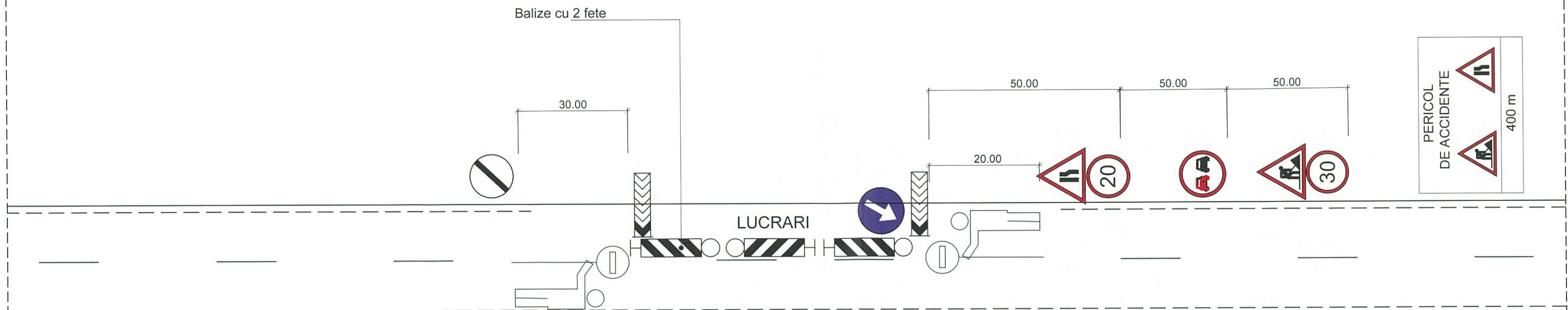
LEGENDA

	U14.Sfarsitul tuturor restrictiilor		U12.Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa
	U13.Limitare de viteza max. 30 km/h		U13. Limitare de viteza max. 20 km/h
	U2, U3. Drum ingustat		U8.Atentie lucrari
	D5.Ocolire		V7b. Baliza directionala cu lumina galbena intermitenta. Distanța între ele max.5m.
			V10.Bariera directionala



Verificator	Nume	Semnatura	A4, B2, D Cerinta	Referat nr./data	Proiect nr.
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L		J13/646/2005	Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta	51/2025
Proiectat	ing. Ene D.		Scara	PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA	Faza: PT+DDE
Sef proiect	ing. Ene D.		Data iulie 2025	SEMNALIZARE LUCRARI (1)	Plansa nr. 8

SEMNALIZAREA LUCRARILOR CU CIRCULATIE
PE O JUMATATE DE PARTE CAROSABILA
CIRCULATIE ALTERNANTA DIRIJATA CU PILOTI DE CIRCULATIE
IN LOCALITATE



LEGENDA

	U14. Sfsarsitul tuturor restrictiilor		U12. Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa
	U13. Limitare de viteza max. 30 km/h		U13. Limitare de viteza max. 20 km/h
	U2, U3. Drum ingustat		U8. Atentie lucrari
	D5. Ocolire		V7b. Baliza directionala cu lumina galbena intermitenta. Distanța între ele max. 5m.
			V10. Bariera directionala

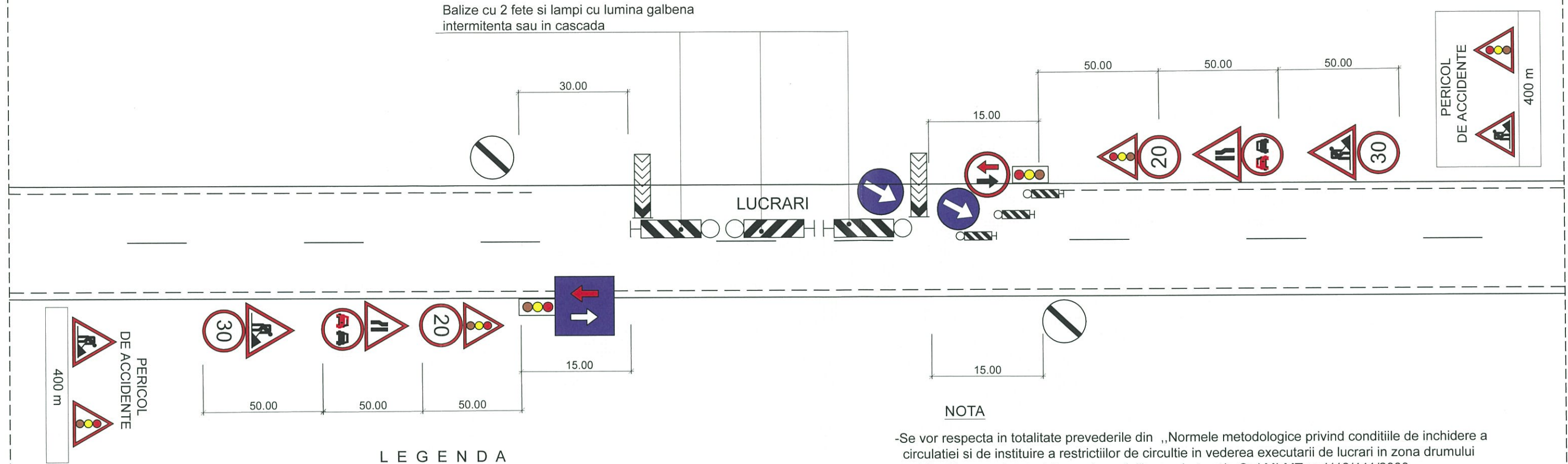
- NOTA**
- Se vor respecta in totalitate prevederile din „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ord.MI-MT nr.1112/441/2000.
 - Se aplica numai in cazul in care restrictiile nu se mentin pe timpul noptii.
 - Limitele maxime pentru lungimea lucrarii in functie de volumul traficului rutier rezulta din graficul nr.1 din partea II a normelor metodologice „Recomandari pentru utilizatorii normelor”(anexat documentatiei).
 - Distanța între balize va fi de max 5.00m.
 - In cazul in care indicatoarele nu sunt vizibile datorita amplasarii in interiorul unei curbe sau dupa un varf de rampa, acestea se repeta si pe partea stanga a drumului.
 - In localitati rurale viteza se reduce progresiv la 30 si 20km/h, iar distanta între indicatoare se reduce de la 100m la 50m.
 - Semnalizarea rutiera este temporara, pe fond galben.
 - Indicatoarele de circulatie si barierele trebuie sa fie realizate cu folii retroreflectorizante.
 - Pe timpul noptii semnalizarea lucrurilor trebuie facuta cu semafoare sau cu indicatoare de circulatie conform planselor B4, B2 din anexa 4 la normele metodologice (semnalizare prezentata si in documentatie).
 - Indicatoarele rutiere vor fi format mediu, conform SR 1848/1-2024 si SR 1848/2-2011.
 - Instalarea indicatoarelor se va face conform SR 1848/1-2024 si SR 1848/2-2011.
 - Prezenta plansa este conforma cu normele metodologice mentionate, anexa IV, plansa B3.
 - Pe timpul executiei lucrurilor se vor folosi agenti pentru protectia muncii care sa avertizeze personalul muncitor asupra pericolelor ce se pot ivi pe timpul lucrului.
 - Fata de reglementarile mentionate, functie de particularitati, responsabilul cu protectia muncii si responsabilul de lucrare vor lua masuri specifice, suplimentare privind protectia si igiena muncii.



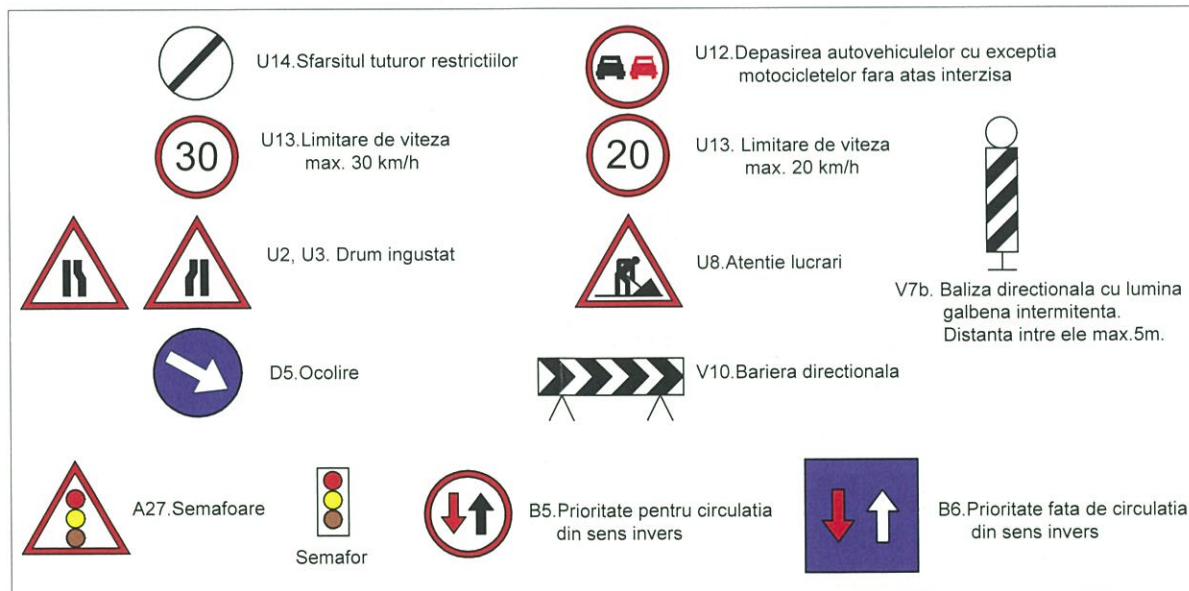
Verificator	Nume	Semnatura	A4, B2, D Cerinta	Referat nr./data
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L. J13/646/2005		Scara	Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta
Proiectat	ing. Ene D.			Proiect nr. 51/2025
Sef proiect	ing. Ene D.			Faza: PT+DDE
				Planșa nr. 9
				SEMNALIZARE LUCRARI (2)

SEMNALIZAREA LUCRARILOR CU CIRCULATIE
PE O JUMATATE DE PARTE CAROSABILA
CIRCULATIE ALTERNANTA DIRIJATA CU SEMAFOARE
IN LOCALITATE

Balize cu 2 fete si lampi cu lumina galbena
intermitenta sau in cascada



LEGENDA



NOTA

- Se vor respecta in totalitate prevederile din „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ord.MI-MT nr.1112/441/2000.
- Limitele maxime pentru lungimea lucrarii in functie de volumul traficului rutier rezulta din graficul nr.1 din partea II a normelor metodologice „Recomandari pentru utilizatorii normelor”(anexat documentatiei).
- Distanța între balize va fi de max 5.00m.
- In cazul in care indicatoarele nu sunt vizibile datorita amplasarii in interiorul unei curbe sau dupa un varf de rampa, acestea se repeta si pe partea stanga a drumului.
- In localitati rurale viteza se reduce progresiv la 30 si 20km/h, iar distanta între indicatoare se reduce de la 100m la 50m.
- In situatia defectarii semafoarelor dirijarea traficului se realizeaza cu piloti de circulatie.
- Semnalizarea rutiera este temporara, pe fond galben.
- Indicatoarele de circulatie si barierele trebuie sa fie realizate cu folii retroreflectizante.
- Pe timpul noptii limitele lucrarii vor fi semnalizate cu lampi cu lumina galbena intermitenta.
- Indicatoarele rutiere vor fi format mediu, conform SR 1848/1-2024 si SR 1848/2-2011.
- Instalarea indicatoarelor se va face conform SR 1848/1-2024 si SR 1848/2-2011.
- Prezenta planşa este conforma cu normele metodologice mentionate, anexa IV, planşa B4.



Verificator	Nume	Semnatura	A4, B2, D Cerinta	Referat nr./data	Proiect nr.
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L. J13/646/2005			Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta	51/2025
			Scara	PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA	Faza: PT+DDE
Proiectat	ing. Ene D.		Data	SEMNALIZARE LUCRARI (3)	Planşa nr.
Sef proiect	ing. Ene D.		14 iulie 2025		10

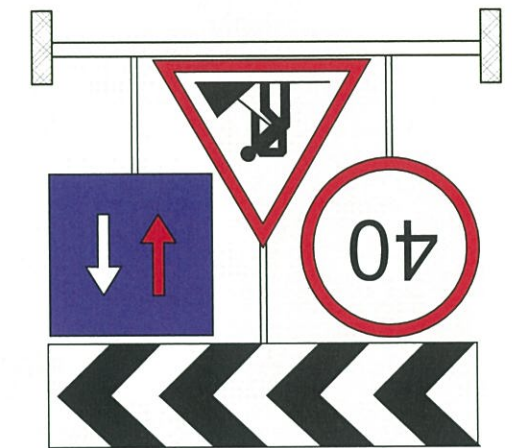


NOTA

- Marcajele rutiere se vor executa conform SR 1848/7-2004.
- Marcajele se pot executa prin aplicare de vopsele, benzi din material plastic.
- Marcajele rutiere nu trebuie sa formeze denivelari mai mari de 0,6 cm in raport cu suprafata caili. In cazul folosirii butonilor sau altor elemente similare se admit proeminente pana la 1,5 cm la cele obisnuite si 2,5 cm la cele prevazute cu dispozitive reflectorizante. La marcajele cu linii continue nu se folosesc piese metalice sau butoni.
- Se va folosi culoarea alba.
- Pentru a se scoate in evidenta pe timpul noptii marcajele de pe partea carosabila, se recomanda folosirea de microbile reflectorizante din sticla.
- Marcajele se executa in general mecanizat cu masini si dispozitive adecvate. Marcajele cu volum redus se pot executa manual cu ajutorul sabloanelor corespunzatoare.
- La executia marcajelor cu vopsea, suprafata partii carosabile trebuie sa fie perfect uscata, iar temperatura mediului ambiant trebuie sa fie de min. +15 C, astfel incat sa se asigure functionarea dispozitivelor de pulverizare fara adaos de diluant iar intensitatea vantului sa fie suficient de redusa incat sa nu perturbe jetul de vopsea.

NOTA

- Semnalizarea este conforma cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”, anexa I si anexa IV, plansa B.9., aprobate prin Ord.MI-MT nr.1112/441/2000.
- Semnalizarea rutiera este temporara, pe fond galben.
- Indicatoarele rutiere vor fi format mediu, conform SR 1848/1-2024 si SR 1848/2-2011.

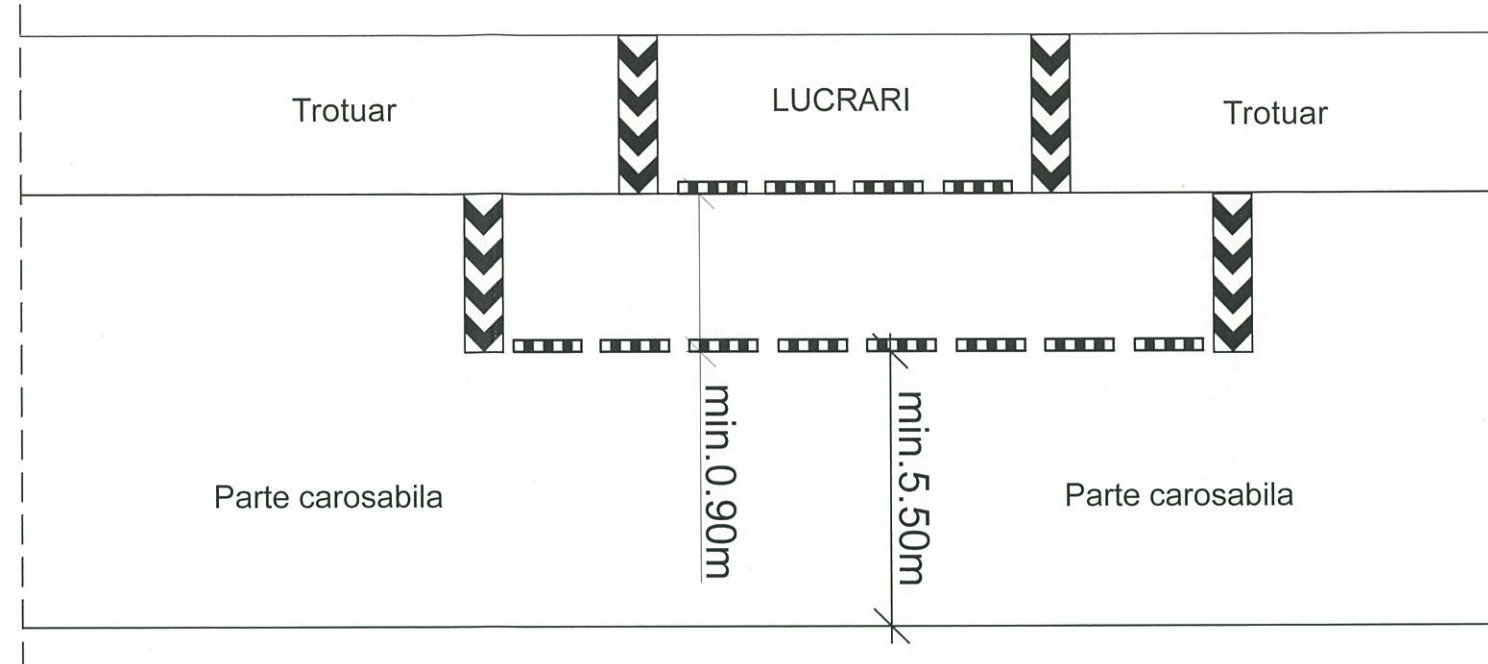


LUCRARI

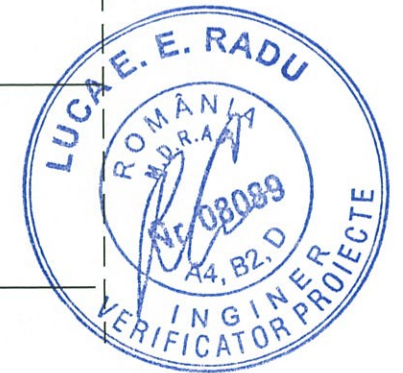
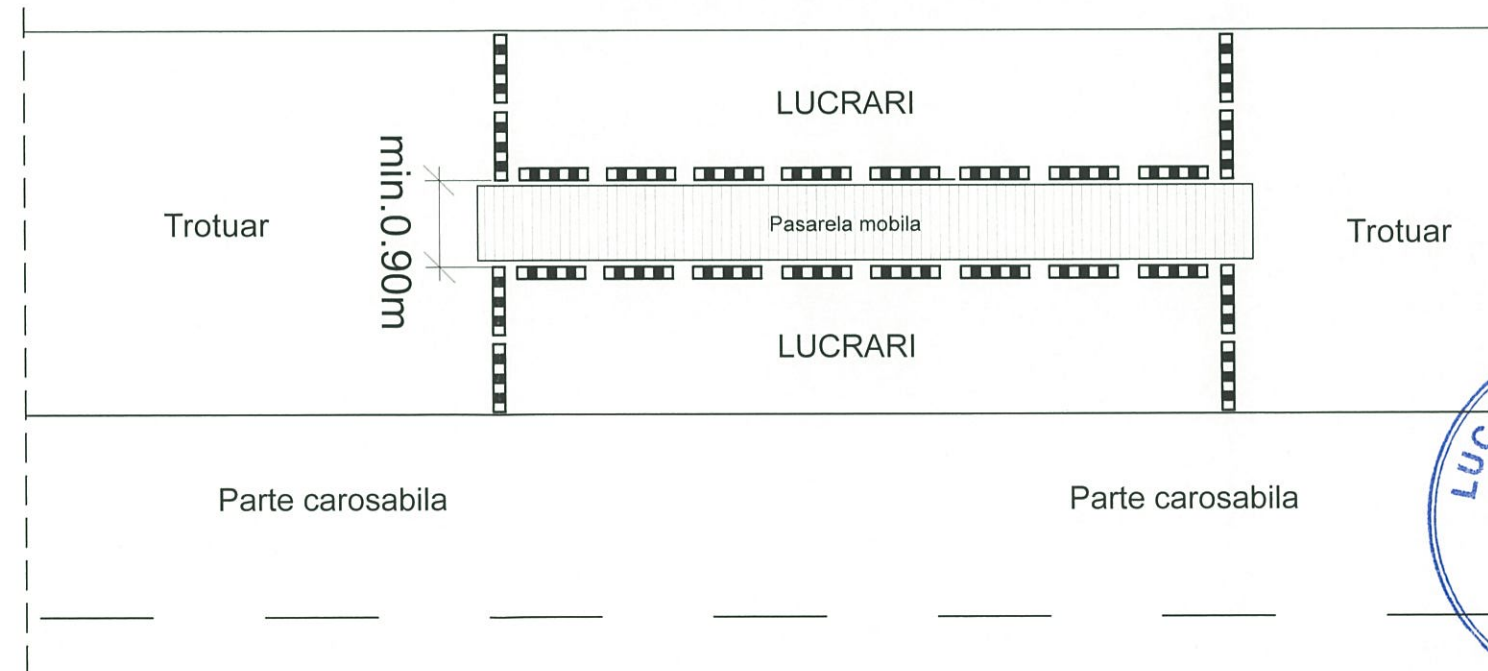


Verificator	Nume	Semnatura	A4, B2, D Cerinta	Referat nr./data	
Proiectant:	S.C. PROCOTRANS S.R.L.		J13/646/2005	Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta	Proiect nr. 51/2025
			Scara	PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA	Faza: PT+DDE
Proiectat	ing. Ene D.		Data	SEMNALIZARE LUCRARI (4)	Plansa nr. 11
Sef proiect	ing. Ene D.		iulie 2025		

SEMNALIZAREA LUCRARILOR CARE OCUPA INTEGRAL TROTUARUL



PASARELA MOBILA PE TROTUAR



NOTA

- Semnalizarea este conforma cu „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului”, anexele I - IV, aprobate prin Ord.MI-MT nr.1112/441/2000.
- Semnalizarea rutiera este temporara, pe fond galben.
- Indicatoarele de circulatie si barierele trebuie sa fie realizate cu folii retroreflectorizante.
- Pe timpul noptii limitele lucrarilor vor fi semnalizate cu lampi cu lumina galbena intermitenta.
- Indicatoarele rutiere vor fi format curent, conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011.
- Pe timpul executiei lucrarilor se vor folosi agenti pentru protectia muncii care sa avertizeze personalul muncitor asupra pericolelor ce se pot ivi pe timpul lucrului.
- Fata de reglementarile mentionate, functie de particularitati, responsabilul cu protectia muncii si responsabilul de lucrare vor lua masuri specifice, suplimentare privind protectia si igiena muncii.

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat nr./data	
			A4, B2, D		
Proiectant: S.C. PROCOTRANS S.R.L. J13/646/2005				Beneficiar: COMUNA SILISTEA Localitatea: str.Mare, localitatea Silistea, in zona DC61, km 0+125 Comuna Silistea, jud.Constanta	Proiect nr. 51/2025
			Scara	PROIECT AMENAJARE TRECERE DE PIETONI SI DE INSTALARE A MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERA	Faza: PT+DDE
Proiectat	ing. Ene D.		Data		Plansa nr.
Sef proiect	ing. Ene D.		12 iulie 2025	SEMNALIZARE LUCRARI (5)	12